

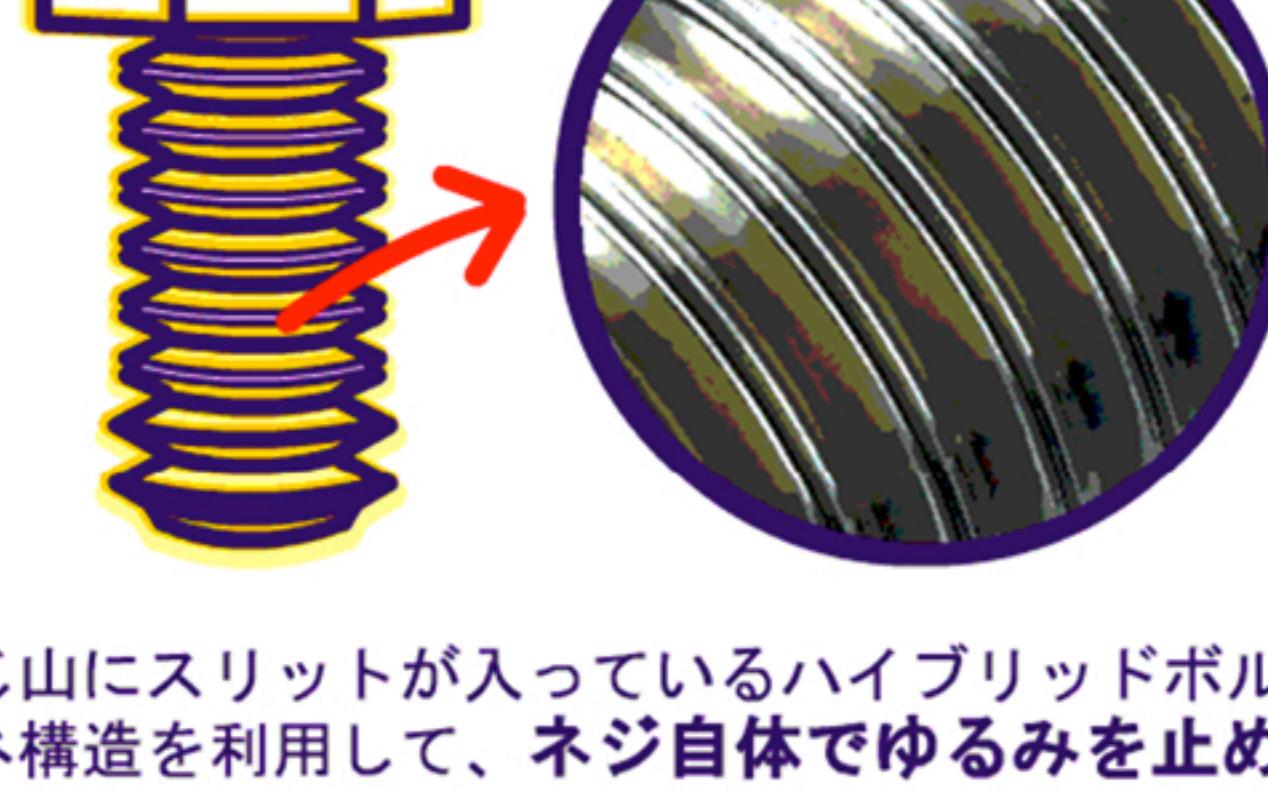
ハイブリッドボルトとは



ハイブリッドボルトとは

ハイブリッドボルトの一番の特徴はネジ山に加工されたスリットです。このスリットのバネ効果を利用して構造的にねじのゆるみを止めます。

その特徴を一般のねじがゆるむ理由と合わせてご説明します！



ねじ山にスリットが入っているハイブリッドボルトはバネ構造を利用して、ねじ自体でゆるみを止めます。



HOMEPAGE MENU

- ホーム
- 製品紹介
 - ハイブリッドボルトとは
- 製品特徴
- 試験報告書
- ハイブリッドドリルネジ
- 納入実績
- 会社概要
- お問合せ
- お知らせ
- 資料印刷ページ
- サイトマップ

一般のねじが緩むワケ

一般的なねじをメネジ（ナットやタップ穴等）に入れしていくと、オネジとメネジの間には隙間があるため最初はスルスルと何の抵抗も無く回っていきます。

オネジとメネジで被締結物を挟み、さらに締め込んでいくことによってねじは固く締まっていきます。

ねじは、この固く締め込んでいく時にオネジが伸び、その伸びたオネジが戻ろうとする力（軸力）と、オネジとメネジが接触している部分に働く摩擦力により締結します。

しかし、一般的なねじだとオネジとメネジが接している逆側にどうしても隙間ができてしまいます（図1A部）。

この隙間が、縦揺れや振動、衝撃等によりねじが緩む原因となります。

また、一般的なねじは一度緩んでしまうと、締め込むと同様に何も抵抗が無い状態となり、ねじや被締結物が脱落したり、本来の機能が果たせなくなるなど、様々な不具合や事故へと繋がってしまいます。

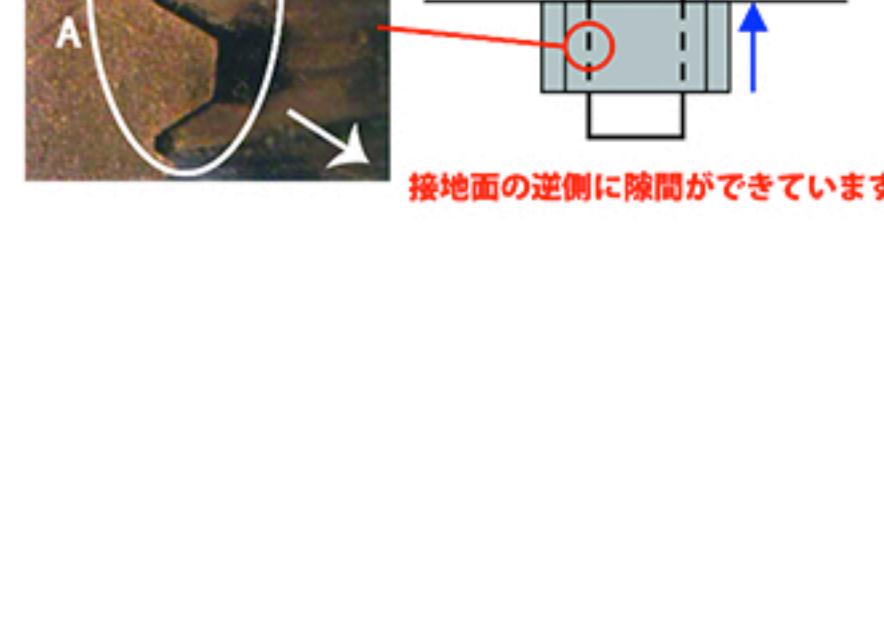


図1. 一般的なねじの締結

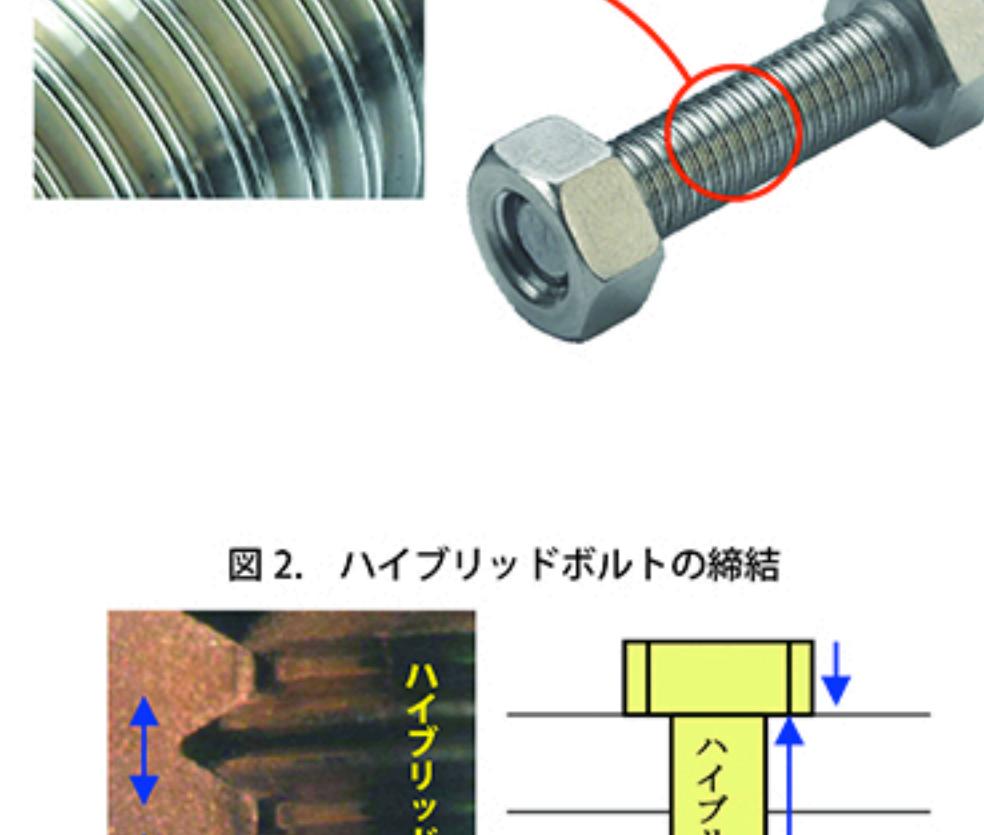
そこで！！



ハイブリッドボルトはこんなねじ

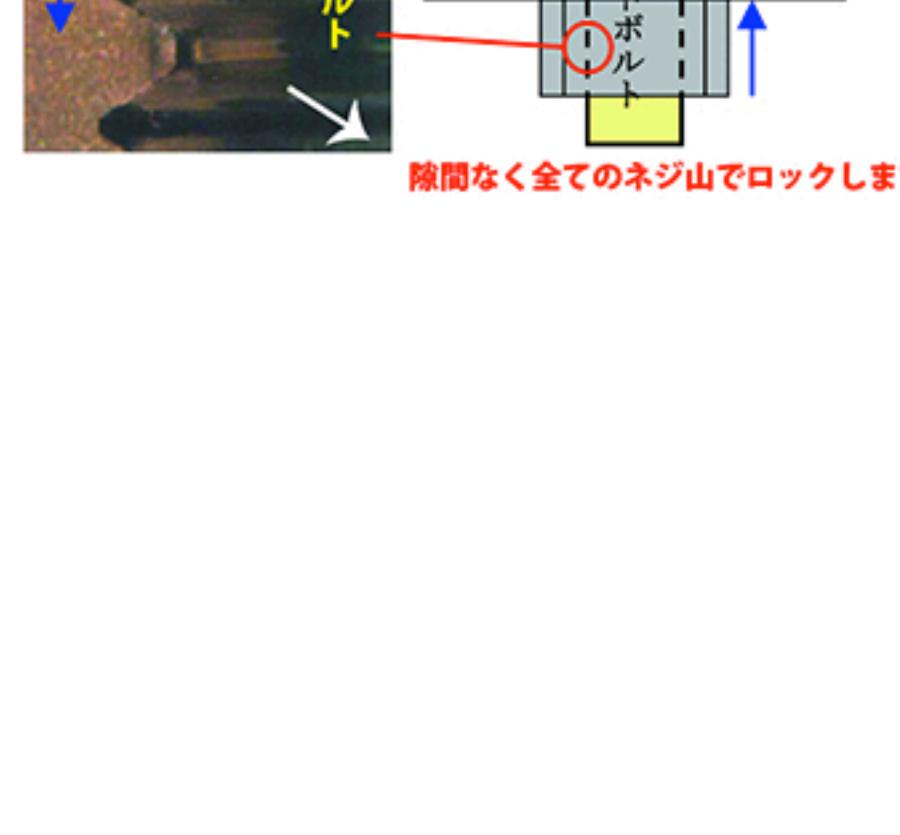
一般的なねじではどうしても生じてしまう隙間を無くしたのがハイブリッドボルト（以下HB）です。

HBの一番の特徴はネジ山に加工されたスリットです。HBをメネジに入れる時、このスリットによりねじ山がバネの効果を果たし、オネジとメネジの間に隙間なく全てのねじ山でロックすることができるで振動等にも強いねじです。ねじの一山一山に“突っ張り棒”が入っていると想像すると分かりやすいかもしれません。



スプリングワッシャが360度
ねじの山数分入っている様な構造

つまり、一般的なねじは軸力と摩擦力により締結されます、HBはそれに加えて反発力によっても締結されるということです。



隙間なく全てのねじ山でロックします

また、一般的なねじは締め込む前（オネジとメネジで被締結物を挟むまで）は何も抵抗が無いのに対し、HBはバネ構造により、入れ始めから多少の力（ブリベリングトルク）が発生するため、たとえ軸力が低下したとしても、一般的なねじのように無抵抗の状態にはならず、ボルトが抜け落ちるなどの心配はありません。

ねじの螺旋（ラセン）は坂道と同じですので、スペリ台で例えると、スペリ台の上からオシリをつけると一気にスペリ落ちるのが一般的のねじだとすると、HBはオシリをつけても両手と両足で踏ん張っているねじと言えます。

ハイブリッドボルト：基本サイズ（M3～M20）／材質・頭部形状は問いません／切削品や特殊形状も承ります

